

L.O.O.T. INFOWIJZER



NOVEMBER 2015

INHOUDSOPGAVE

2. COLOFON
3. VAN HET L.O.O.T.
4. RIJDEN IN DE MIST
6. PAARDEN IN HET VERKEER
8. MOTORNIEUWS
10. VAKANTIEVERSLAG
19. GRAPPIG HÉ
20. L.O.O.T. TOERSTANDEN
26. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt december 2015. Uw kopij gaarne voor 28 november naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester	Dirk de Zeeuw	06-20381110	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Anita Dieters	0620889435	anita@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl

De Coördinatoren -----

Beurzen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Dirk de Zeeuw		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen				
Secretariaat	J. D. van Exterlaan 2	1336 LJ Almere	036-8489331	secretariaat@loot.nl
Inschrijfformulieren toertochten				
Toerkalender	Jerseystraat 1	1339 TP Almere	036-5334402	toerkalender@loot.nl
Copy infowijzer				
Redactie	Rijnestein 4	3334 CT Zwijndrecht	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Financiële zaken				
Penningm.	P de Jongstelaan 10	3291 PS Strijen	06-20381110	penningmeester@loot.nl
Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieft digitaal)				
Clubbladen	Rijnestein 4	3334 CT Zwijndrecht	078-6101174	infowijzer@loot.nl

VAN HET L.O.OT.

Regels met betrekking tot aanhanger achter de motor.

Deze informatie ontving het LOOT van het ministerie; het is goed om er rekening mee te houden:

Volgens de Europese Commissie hebben wij in NL de 3e rijbewijs richtlijn niet goed geïmplementeerd waar het gaat om rijden op de motor met aanhangwagen. De lidstaten, dus ook NL, mogen alleen rijden met aanhangwagen toestaan op het eigen grondgebied, je mag er dus niet de grens mee over. Dat geldt overal in de EU: motorrijders mogen nergens de grens over met aanhangwagen.

Infrastructuur en Milieu is bezig zijn regelgeving hierop aan te passen. Wij hebben daarbij de keuze tussen algeheel verbod op rijden met aanhangwagen of het toestaan op eigen grondgebied. Wij zijn van plan voor het laatste te kiezen (iets is beter dan niets) We verwachten dat nieuwe regelgeving in voorjaar 2016 klaar is. Exacte datum van inwerkingtreding wordt t.z.t. nog bekend gemaakt.



I en M heeft overigens bij navraag geen overtuigende verklaring gehoord voor deze interpretatie door de EC. Daarom zal NL voor aanpassing van de 3e RB RL na de evaluatie (2e helft 2018) de wens inbrengen om het mogelijk te maken om in heel de EU te rijden met een motor met aanhanger.

Harry Apperloo

RIJDEN IN DE MIST

Geen mistlicht

Mist is erg vervelend, op de motor. Als het echt dichte mist is, zit je met het probleem dat je geen mistlicht hebt.

Dat betekent dus dat je voortdurend je spiegels goed in de gaten moet houden, of er niet een achteropligger aankomt die niet gelooft in je snelheid aanpassen aan wat je kunt zien.

Vizier

Nog een nadeel, dat automobilisten niet hebben, is dat de mist op je vizier zal blijven zitten, in de vorm van duizenden kleine druppeltjes.

Hier geldt hetzelfde als wat hierboven onder "Regen" is gezegd: zorg voor een mooi in de was staand vizier.

Wat verder in geval van mist erg handig is, is als de linkerwijsvinger van je handschoenen een stripje van rubber of zeemleer heeft, zodat je daarmee de druppeltjes van je vizier af kunt vegen zonder dat je het vizier daarmee beschadigt. Als de handschoen op die plaats kevlar heeft bijvoorbeeld, loop je de kans daarmee krassen op je vizier te maken, en krassen zijn erg slecht voor je zicht in dit soort omstandigheden.



Brrr, mist en sneeuw tegelijk

Gele bril

Als het gaat misten zet je natuurlijk je zonnebril af.

Maar dat een bril met **gele** glazen er voor zorgt dat je meer ziet in de mist dan zonder bril is iets dat niet iedereen weet.

Zeker als je woon-werkverkeer op de motor doet, en dus regelmatig in de mist zult rijden, is zo'n gele bril onmisbaar. Dat geldt ook als je op vakantie naar de Alpen of Pyreneeën gaat.

Motorzaken hebben meestal wel gele brillen te koop, en veel tankstations ook.

En wat je ook kunt doen is kijken of de plaatselijke ijzerhandel of bouwmarkt ze heeft: veiligheidsbrillen met gele glazen (van plastic). Erg goedkoop, en erg goed.



Aanvriezende mist

Een bijzonder geval is verder de situatie dat het vriest, terwijl er een dikke mist hangt.

In dat geval krijg je zogenaamde "aanvriezende mist".

Je krijgt dan een bevroren laagje op je vizier, dat je er niet meer af kunt krijgen. Je zicht wordt zo slecht dat je in zo'n geval beter de motor kunt laten staan.

Bovendien heb je kans dat die mist ook op sommige plekken op het wegdek vast kan vriezen.

Door je met ijs bedekte vizier kun je niet zien waar de weg mogelijk glad is.

Dit is dus een van die situaties waarop je je baas maar beter kunt bellen dat je thuis blijft werken...

Paarden in het verkeer

Ruiters en koetsiers zijn bestuurders.

In ons verkeer zijn ook ruiters en koetsiers volwaardige weggebruikers, evenals automobilisten, motorrijders, vrachtwagenchauffeurs, brombetsers en fietsers.

Volgens onze verkeerswetgeving (Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990) zijn ruiters en koetsiers bestuurders. Dat geldt ook voor geleiders van rij- en trekdieren en vee. Bestuurders zijn immers alle weggebruikers, behalve voetgangers. Ruiters en koetsiers hebben dus evenveel rechten op een veilig en verantwoord gebruik van de weg als ieder ander. De paardensport in ons land groeit nog steeds. Het is daarom van belang dat alle weggebruikers beter met elkaar samenwerken, zodat ook ruiters en koetsiers veilig onderweg zijn.

Paarden en pony's kunnen schrikken.

Paarden en pony's zijn geen 'auto's' met een gas- en rempedaal' maar levende wezens met een eigen wil die soms ergens van kunnen schrikken en dan wegspringen. Het drukke verkeer en de soms hoge rijsnelheid van het gemotoriseerde verkeer stellen aan ruiters en koetsiers vanzelfsprekend de nodige eisen op het gebied van rijervaring en kennis van het gedrag van paard en pony, alsmede van de verkeersregels. Van belang hierbij is ook dat ruiters en koetsiers als 'langzaam verkeer' voortdurend attent en voorzichtig zijn en zich houden aan de basisregels in het verkeer zoals rechts houden, richting aangeven en voorrang verlenen.

amenspel met andere verkeersdeelnemers.

In het verkeer kan een goed samenspel met en wederzijds begrip voor de andere verkeersdeelnemers beslist niet worden gemist.

We kennen ze wel, de automobilisten die het kennelijk leuk vinden om luid toeterend een paard te passeren of het dier rakelings voorbij gaan. **NOOIT DOEN!!**

Er zijn ook bromfietzers en motorrijders die onnodig spektakel veroorzaken om een paard van streek te maken. **NOOIT DOEN!!**

En wat te denken van vrachtwagenchauffeurs die tijdens het voorbijrijden van ruiters en koetsiers te krap en onnodig luidruchtig passeren. **NOOIT DOEN!!**



Praktische tips voor verkeersdeelnemers.

Matig uw snelheid in de buurt van ruiters en koetsiers. Dat geldt dus zowel voor automobilisten en vrachtwagenchauffeurs, als voor motorrijders, (brom) fietsers en trekkers.

Paarden zijn kuddedieren en voelen zich meer op hun gemak wanneer ze dicht bij elkaar zijn. Geef een groep ruiters of koetsiers daarom altijd voldoende gelegenheid bij elkaar te blijven bij het oversteken, op een rotonde of op een kruispunt.

Rijd niet nodeloos lawaaierig en met een hoog toerental langs ruiters en koetsiers, toeter niet onnodig, passeer ze niet rakelings en haal ze niet in een bocht in.

Wees bij ruiters en koetsiers extra voorzichtig met bijvoorbeeld een rammelende lading en klapperende zeildoeken.

Bedenk dat een paard paniekgevoelig is, plotseling kan schrikken en een onverwachte beweging kan maken. Het geluid van dieselmotor, de omvang en de kleur van een vrachtwagen, zware en grote landbouwvoertuigen, te laat of piepend remmen - het zijn evenveel momenten die gevaar kunnen opleveren.

Houd voldoende afstand - ongeveer 5 meter - tot een ruiter en koetsier die voor u rijdt of stilstaat. Het passeren moet extra ruim en soepel gebeuren.

Als een koetsier linksaf wil houdt hij de zweep horizontaal boven het hoofd. Wil hij rechtsaf dan neemt hij de zweep in de linkerhand en geeft hij met de rechterhand richting aan. Vermindert de koetsier snelheid dan beweegt hij de gestrekte rechterarm op en neer.



MOTORNIEUWS



Kooimeerplein in Alkmaar op de schop

Het motoronvriendelijke Kooimeerplein in Alkmaar gaat op de schop. Kooimeerplein in Alkmaar is een valkuil voor motorrijders. Niet dat er diepe kuilen en gaten inzitten waar motorrijders bij tientallen in verdwijnen. Het is meer een kwestie van glad asfalt, wegreparaties en onbegrijpelijke wegmarkeringen die motorrijders doet omvallen. De afgelopen jaren overkwam dat 60 motorrijders.

De oplossing bestaat eruit dat het Kooimeerplein wordt voorzien van een nieuwe – stroeve – laag asfalt, waaronder wegreparaties en onwerkbare wegmarkeringen verdwijnen.

De werkzaamheden worden voor het motorseizoen 2016 uitgevoerd.

Frankrijk: APK, radarcontrole en handschoenen verplicht

In een poging het aantal verkeersdoden in Frankrijk in 2020 naar 2000 te verlagen (2014: 3384), heeft de Franse premier Manuel Valls een aantal verkeersmaatregelen aangekondigd. Opvallend daarin is de inzet van drones en uitbreiding van het aantal actieve radarinstallaties met 500 stuks. Deze zullen wisselend ingezet te gaan worden in nieuwe radarkasten, die geplaatst zullen worden op 10.000 nieuwe locaties. Dit betekent dus wel dat deze posten in de meeste gevallen leeg zullen zijn, maar dat hiervan toch een afschrikwekkende werking moet uitgaan. Naast deze extra snelheidscontroles kondigde Valls twee regels aan die motorrijders raken. Als eerste komt er een APK-plicht voor motorfietsen en brommers, die alleen geldt bij verkoop van een motor die ouder dan 2 jaar is. Daarnaast wordt het dragen van goedgekeurde handschoenen verplicht gesteld voor berijders van motoren en bromfietsen.

Voor buitenlandse bestuurder wil men een virtueel rijbewijs gaan bijhouden, waarop de voor Fransen al geldende strafpunten bijgehouden worden. Verkeersdeelnemers die teveel strafpunten scoren mogen niet meer in Frankrijk de weg op. 13% van de personen die hiervoor in aanmerking komen, zijn nu afkomstig uit het buitenland.

Frankrijk: 100 PK-grens afgeschaft maar oudere motoren beperkt

De Franse overheid kondigt aan dat de 100 PK-grens op 1 januari 2016 wordt afgeschaft voor motoren met ABS. In Frankrijk worden motorfietsen al meer dan 20 jaar begrensd tot een maximaal vermogen van 100 PK oftewel 73,6 kW. Dit wordt nu met terugwerkende kracht opgeheven, ook oudere motoren mogen als retrofit teruggebouwd worden naar het normale vermogen, maar dan geldt dan alleen voor motoren die al voorzien zijn van ABS. Nieuwe motoren zullen dan ook met het volle vermogen geleverd gaan worden, een hele verandering voor bezitters van zware PK -pakhuisen die nu dus allemaal begrensd zijn. Overigens zal de ombouwoperatie niet altijd even makkelijk zijn, bij de "Franse" modellen moest de ombouw naar 100 PK altijd dusdanig zijn dat het ongedaan maken van de begrenzing niet te eenvoudig was.

De Franse belangenorganisaties zijn niet helemaal tevreden, de Fédération Française des Motards en Colère (FFMC) heeft direct al teleurgesteld gereageerd omdat motoren zonder ABS uitgesloten worden, wat vooral voor veel bezitters van oudere modellen een domper is. De Franse regering heeft blijkbaar besloten de beslissing van de Europese rechter niet af te wachten, de FFMC spande een procedure aan waarin gesteld werd dat de uitzonderingspositie voor Frankrijk niet strookte met de regels van rechtsgelijkheid in de hele Europese Unie, wat als discriminatie gezien werd.



De gedeeltelijke overwinning brengt de situatie van motorrijders niet in rustiger vaarwater. Sinds kort strijdt de Franse belangenorganisatie van 'boze motorrijders' alweer tegen een nieuwe regel die burgemeesters de mogelijkheid geeft motoren van voor 2000 uit de stad te weren. In een nieuw wetsvoorstel 'transition énergétique' kunnen steden met meer dan 200.000 inwoners of regio's met meer dan 100.000 bewoners zones aanwijzen waarin voertuigen van voor 2000 niet meer mogen rijden.

De basis van van de afschaffing van de beruchte 'R311-1' regel is een Nederlands rapport van TNO uit 1997, waarin gesteld wordt dat er geen direct verband is tussen aanrijdingen en motorvermogen, maar dat dit wel afhangt van het gedrag van de motorrijder, leeftijd, ervaring, verkeersomstandigheden, weersomstandigheden en nog veel meer.

In Frankrijk is verkeersveiligheid momenteel een hot item, recent kondigde premier Valls al aan dat er ook een APK voor motorfietsen komt en dat motorrijders verplicht worden handschoenen te dragen. Tevens komen er honderden flietskisten op 10.000 locaties bij.

VAKANTIEVERSLAG 2014 (vervolg)

LEKKER ONTSPANNEN GEREDEN EN VEEL GEZIEN (vrijdag 27 juni).

Om half acht zit ik aan het ontbijt en een half uur later rij ik in de zon naar de B180, waar ik rechts ga richting Landeck. Na een km of zes kom ik over de Finstermünzpass (1.188 m). Ik hoef net als gisteren maar één keer voor wegwerkzaamheden te stoppen en verder rijdt het lekker vlot. De snelheid ligt tussen de 80 en 100 km/u. In Prutz ga ik het Kaunertal in en hier is het zonnig, maar verder het dal in zie ik veel wolken, maar voorlopig is het prima weer om motor te rijden.

Na Feichten bij de Maut mag ik 13 euro betalen om de Kaunertaler Gletscherstrasse te mogen rijden. Net voor de stuwdam lopen koeien op en langs de weg, een goed moment om even te stoppen. Hoger bij bord 16 stop ik, omdat men hier van stammen en takken beeldhouwwerken heeft gemaakt. Ik zie ineens een Murmeltier tussen de rotsen wegduiken en daarna zie ik hem niet meer. Een stuk hoger bij bord 21 steken twee Murmeltieren de weg over en ik moet eerst de bocht doorrijden om de motor veilig te parkeren. Ik loop iets terug en dan zie ik twee kopjes van de dieren boven de rand

het het wegdek uitsteken. Ik hoor het scherpe gefluit, waarmee ze elkaar waarschuwen.



Voorzichtig loop ik naar de rand en dan zie ik een dier een meter of drie lager op de achterpoten staan om de omgeving in de gaten te houden. Iets later zie ik wat naar links het andere dier. Dan zie ik ook nog een derde Murmeltier en ik maak veel foto's van deze dieren tot ze allemaal verdwenen zijn. Ik ga verder omhoog en het rijdt erg fijn, want er is bijna geen verkeer. Op de parkeerplaats op de top staat maar één auto en daar

komt nu nog een Deauville bij. Sinds de vorige keer is de gletsjer weer kleiner geworden, maar het is wel mooi om te zien.

Naar beneden toe stop ik vaker, omdat ik het naar boven rijden fijner vind en daarom stop ik dan wat minder. De Weisssee is heel erg mooi om te zien. De bergen bedekt met sneeuw weerspiegelen in het water en het is net of alles sneeuw is. Nu gaan vier motoren omhoog en ik zie dat te laat, anders had ik deze op de foto kunnen zetten met de weerspiegeling in het meer. Nu heb ik alleen de weerspiegeling van de laatste twee. Daarna ga ik verder naar beneden tot Die Bärenhöhle. Hier staat een uit hout gesneden beer onder een rots. De Faggenbach met groen gekleurd water is de volgende stop en hier stroomt een beekje met helder water in. Ik zie de verschillend gekleurde wateren zich langzaam mengen.

Langs de Gepatsch Stausee staat een klein monument ter herinnering aan Hubert Marth, die hier op 9 juni 2000 tijdens zijn werk voor de Tiroler Wasserkraftwerke hier dodelijk verongelukt is. Er staan veel bloemen en kaarsen bij. De Wurmatal Bach stort met veel lawaai naar beneden.

De laatste stop in dit dal is bij de Gletschertopf en hier is te zien hoe het water van de gletsjer meer dan 10.000 jaar geleden in de laatste grote ijstijd ronde vormen heeft uitgeslepen. Deze sensationele ontdekking werd in zomer 2006 gedaan na een modderlawine. Richting Kauns stop in ik ter hoogte van Burg Berneck en ik loop er een eindje naar toe. Verder ga ik niet, want ik heb de sleutel in de motor laten zitten, eigenlijk stom, maar ik heb geen zin om de sleutel op te halen en dan er naartoe te lopen. Later gaat het redelijk steil omhoog naar de Pillerhöhe (1.555 m). Hierna wordt de weg wat breder en in Wennis ga ik het Pitztal in, die ik helemaal tot het eind uitrij, wat 29 km is. Een aantal keren stop ik om foto's te maken. Het rijdt hier ook lekker: een mooie bochtige weg met wat hoogteverschil en voor de verandering geen enkele moeilijke bocht.

In Mittelberg moet ik omdraaien, want de weg loopt hier dood en ik rij dus dezelfde weg terug. In St. Leonhard im Pitztal stop ik nu wel bij de mooie kerk daar, die iets in de hoogte ligt. Op de begraafplaats daar staan mooie ijzeren kruizen op de graven. De zon schijnt nu weer, maar gelukkig is het niet al te warm. De volgende stop is in Wiesle bij de brug over de Pitze. Iets verder staat een kleine kapel, waarvan de deur op slot zit. Door een kleine opening naast de deur kan ik toch een foto van het interieur maken. De 58 km in dit dal zijn erg mooi geweest en ik heb lekker ontspannen kunnen rijden.



In Wennis is het wat drukker en daar moet ik echt scherp naar links naar Piller. Tot de Pillerhöhe rij ik de route van daarstraks ook weer tegengesteld. Daar zie ik, dat er nog een monument bijgekomen is. Nu ga ik de smalle en redelijk steile weg naar beneden naar Fliess en ik heb soms een mooi uitzicht over het dal van de Inn. In Fliess ga ik nu rechts in plaats van volgens de route naar links, want jaren geleden ben ik hier over een mooie overdekte brug gekomen. Ik stop bij de kerk en loop over de begraafplaats en door de toegang tot het Archäologisches Museum & Dokuzentrum Via Claudia. Ik ga verder, maar de brug vind ik niet en ik volg nu richting Landeck over een erg smalle en steile weg omhoog. Iets later daalt de weg en nu rij ik nog voorzichtiger. Ik kom gelukkig helemaal geen verkeer tegen en uiteindelijk ben ik op de voorrangsweg van Landeck naar de Reschenpass. Daar had ik met de oorspronkelijke route ook op uit gekomen, maar nu heb ik wat mooie km's extra gereden. Bijna tien km verder verlaat ik de B180 en ik volg nu een mooie weg wat hoger in het dal. Ik kom door verschillende mooie en kleine dorpjes. In het een na laatste, Lafairs, staat een mooie kapel en dit is goed voor een kiekjesstop.

Een stuk verder kom ik weer op de doorgaande weg, maar al snel verlaat ik deze om rechts naar Samnaun te rijden. Onderweg stop ik voor de zoveelste maal om de zoveelste foto te maken en dan vallen er enkele spatjes regen. Ik kijk omhoog en zie dan een donkere wolk, maar echt veel komt er niet uit. Ik rij net als gisteren tot het eind van de verharde weg en in Samnaun wil ik de laatste Zwitserse Franken uitgeven, want ik heb nog ruim 18 stuks aan klein geld.

Ik koop twee flessen drank en twee tabletten chocolade, want nu denk ik, dat ik nog ruim 28 Franken heb, een foutje, maar de drank en chocolade zal er niet minder door smaken. De verkoopster telt alle muntjes en komt dus tot 18. De rest kan ik in euro's bijbetalen. Ze vertelt me ook nog, dat ik maar één liter sterke drank mag meenemen. Dat weet ik wel en ik vertel haar maar niet, dat ik gisteren ook al een liter drank heb gekocht.

Ik ga rustig terug en nu volg ik richting Vinadi door de onverlichte tunneltjes. Ik rij gelukkig achter een auto en dat is daar wel zo fijn. Langs de Inn ga ik verder naar Martina en onderweg las ik nog een stop in om foto's te maken van het snelstromende water van de Inn. In Nauders stop ik bij de supermarkt MPreis om vruchtensap en drie blikjes Weizen te kopen. De vruchtensap is voor onderweg bij het rijden en de Weizen om 's avonds op te drinken. Tegen zessen ben ik terug bij Haus Julia. De garagedeur staat open en er ligt een plankje op de plaats, waar mijn motor heeft gestaan. De vloer is zo glad, dat ik de motor vanmorgen met veel moeite van de middenblok heb gekregen en hierdoor zijn er strepen op de tegels gekomen. Het plankje is veel te hoog, maar ik vind in de ruimte achter de garage een stuk hardboard, wat ik onder de middenbok kan leggen.



Ik douche en drie kwartier later loop ik naar de Stadlwirt voor een Bauern Rösti. die erg lekker is en ook nog goed vult, want ik heb geen zin meer in een toetje. Ik ben nu zeven dagen onderweg en heb nog elke dag, soms ondanks het weer, van het motorrijden genoten.

WEER EEN LANGE DAG MET ZON EN BEWOLKING (zaterdag 28 juni).

Rond een uur of zes ben ik wakker en buiten zie ik veel wolken, maar ook een paar stukjes blauwe lucht. Ik besluit om naar Schloss Naudersberg te lopen om daar wat foto's te maken. De wolken drijven hoog in de lucht en wanneer dit zo blijft, kan het weer er mee door gaan. De route van vandaag heb ik, zoals ik eergisteren eigenlijk al besloten heb, met 26 km ingekort door niet heen en terug over de Albula te rijden, maar de lengte is toch nog bijna 300 km. Na een goed ontbijt vertrek ik tegen achten en ik ga over de Norberthöhe (1.407 m) en daarna rij ik ongeveer 80 km de route van donderdag tegengesteld door het dal van de Inn. Eigenlijk is dit helemaal niet zo erg, want het is hier mooi en het rijdt lekker vlot.

Bij de eerste wegopbreking komt iemand naar me toe en zegt wat in zijn dialect, wat ik niet begrijp. Wat later zie ik vijf paarden onder begeleiding van enkele personen aankomen en dat schiet niet zo op. Het verkeerslicht is al een keer groen geweest voor de paarden voorbij zijn en dan blijft het rood. Waarschijnlijk reageert dit op beweging en de tweede automobilist in de rij gaat naar de voorste toe en gebaart, dat deze wat naar voren moet rijden. Daar wacht ik niet op en rij vandaag voor de eerste keer door rood. Een eindje verder staat het licht ook op rood en weer rij ik door.

Bijna aan het eind van deze wegoopbreking komen auto's me tegemoet, maar ik heb net plaats genoeg om aan de kant te gaan. Het is nu al een tijdje zonnig en dat blijft zo.

Na Samedan ga ik links naar de Berninapass/Passo del Bernina (2.328 m). Voor me zie ik nu meer bewolking, die ook wat donkerder van kleur is. Ineens zie ik boven me de trein van de Bernina Express, maar later zie ik deze niet meer. In het Val Bernina is er nog maar weinig begroeiing en het waait redelijk hard. Hoe hoger ik kom hoe meer bewolking en op de top is het wolkendek helemaal dicht. Toch stop ik hier even en dan rij ik snel de zon in. Na ruim drie km ga ik links richting Livigno en al gauw ben ik op de Forcola di Livigno (2.315 m). Nu ben ik in het tolvrije gebied Livigno, waar de benzine nog iets goedkoper is dan in Samnaun, al scheelt het maar 0,8 cent. Ik rij door dit langgerekte dorp en ga richting de Munt la Schera Tunnel.

Net na de eerste brug over een beekje, dat uitkomt in het Lago del Gallo, stop ik. Na een aantal foto's draai ik om en ik volg richting Bórmio. In Livigno is het vrij druk, maar dat wordt minder, wanneer ik naar de Passo d'Eira (2.208 m) ga. Hier is het met het tegemoetkomende verkeer erg druk, maar in mijn richting is het heel erg rustig. Bijna zeven km verder ben ik op de Passo di Foscagno (2.291 m) en iets na de top zet ik de Deauville aan de kant. Het meertje hier stroomt over en in het water zie ik enkele kikkervisjes. De kapel, die iets verder staat, is niet open en deze bekijk ik dus maar van de buitenkant. Daarna volg ik ruim 20 km de SS301 door het Val Viola.

In Isolaccia zie ik bij het plein een vrij grote kerk staan en ik ga hier de rotonde bijna helemaal rond om mijn motor te kunnen parkeren. Bijna tegelijk zie ik, dat ik nu een eenrichtingsweg inrij, waardoor het doorgaande verkeer in dit dorp wordt gesplitst. De kerk is erg groot, maar van binnen erg sober, dus ga ik vlug verder. Ik moet nu een rondje rijden en dan kan ik verder.

Een eind verder begin ik aan de beklimming van de Stelvio en ik kom door 36 haarspeldbochten. Ik weet dit, omdat deze bochten nu genummerd zijn en naar boven toe las ik drie fotostops in. Hier is het beide kanten op redelijk druk en enkele Kehre rijden niet zo fijn, want ik kom steeds verkeerd uit. Even diep ademen, dan verder en nu gaat het veel beter.



Drie kilometer onder de Stilfser Joch/Passo dello Stelvio (2.758 m) sla ik linksaf en steek de grens met Zwitserland over. Twee honderd meter verder ben ik op de Umbrailpass (2.505 m), waar ik omdraai en dan ga ik naar de Stelvio. Boven op deze pas is het erg druk en de verkopers van de warme worst doen goeie zaken. Je hoeft hier nog steeds geen Maut betalen en dat is wel zo prettig. Een paar jaar geleden was hier al sprake van, maar de toeristenindustrie ziet dit niet zo zitten.

Ik kijk even rond en ga dan dezelfde weg terug en op de grens van Italië met Zwitserland stop ik even. De grote gebouwen, die hier nog staan, zien er troosteloos uit en alles zit dicht. Daarna ga ik via de Umbrail verder naar beneden. Vooruit zie ik blauwe lucht en achter me wordt de hemel steeds donkerder.

Er is bijna geen verkeer en bij het begin van het onverharde gedeelte stop ik. Een wielrenner staat hier van twee collega's een foto te maken. Ik bied aan om dat van hen ook te doen en zij blijken landgenoten te zijn. Daarna maakt eentje ook een plaatje van mij. Ze zien het onverharde stuk niet zo zitten en trouwens ik ook niet zo. Gelukkig is het nog maar 500 meter, terwijl het jaren geleden nog vijf keer zo lang was. Aan het eind van het dal volgt een serie haarspeldbochten. Soms ben je de ene nog niet uit en dan dient de volgende zich al weer aan. In dit Val Muraunza ben ik onderweg vier keer op een mooie plek gestopt om een aantal van de totaal 766 foto's van vandaag te maken.

In Santa Maria Val Müstair ga ik rechts de 28 op en een eindje buiten de stad bedenk ik me, dat ik wel foto's van de huizen hier kan maken. Dus rij ik terug en door een zeer smalle straat ben ik bijna weer buiten deze stad. Ik parkeer de Deauville op het plein voor een kerk, die van binnen erg sober is. Daarna ga ik terug naar het begin van het smalle stuk en zet de motor bij een zijstraat.

Ik ben net bezig met het fotograferen en dan hoor ik een klap. Een auto, die op een tegenligger wacht, gaat te vroeg rijden en raakt met de achterkant de andere auto. Ik let er niet op hoe dit verder afloopt. Ik loop terug en zie dan, dat een bus maar net tussen de huizen aan weerskanten van de weg door kan rijden. Iets verder ben ik weer in Italië en in Laatsch/Láudes zie ik een watermolen met twee raderen, de Sandbichler Mühle, maar de raderen draaien niet, want het water loopt er onderdoor. Deze molen stamt uit de 13e eeuw en was tot 1985 in bedrijf. Hierna volgde een grondige renovatie en tegenwoordig maalt deze weer. Volgens mij kan door een vernuftige manier van water toelaten of de ene of de andere of beide raderen aangedreven worden. Bij de Reschensee stop ik weer voor wat plaatjes van de toren in het water.

Terug in Nauders vallen wat spatjes regen, maar ook nu weer stelt het niets voor. Ik ga de Norberthöhe weer over en richting Samnaun is de lucht erg donker. In Martina sla ik rechtsaf naar Landeck en daarna volg ik de route van afgelopen donderdag, dus eerst door de onverlichte tunneltjes naar Samnaun-Dorf. Op de terugweg neem ik de zeven mooie haarspeldbochten.



Bij de Finstermünzpass stop ik voor wat foto's en de gebouwen hier zien er erg haveloos uit. Ze hebben wel betere tijden gekend. Tegenover Festung Nauders staan een aantal tanks, die door het Oostenrijkse leger gebruikt zijn, achter een hoge omheining. Daarna loop ik nog even naar de vesting en dan volgen de laatste km's naar Nauders. Bij Haus Julia staan al twee Duitse motoren in de garage en gistermiddag is een Deens echtpaar aangekomen, zodat ik niet meer de enige gast ben.

TRICKY STUKKEN EN DE ROUTE VANWEGE HARDE REGEN INGEKORT (zondag 29 juni).

De weersvoorspellingen voor deze dag zijn met veel regen niet zo best. Mijn gastvrouw vertelt bij het ontbijt, dat Nauders één van de droogste plaatsen van Oostenrijk is. De regen komt vooral vanuit het noorden en die blijft dan meestal steken op de bergen bij de Arlbergpass. Het heeft vannacht geregend en vanmorgen is het geen weer om te gaan wandelen. Na het ontbijt druppelt het wat, maar dit stelt niet veel voor, dus ik ga gewoon rijden.

Bij de toren in de Reschensee is de eerste stop. Richting Nauders zie ik een donkere lucht, maar voor me ziet het er redelijk uit en die kant ga ik op. Ik volg de SS40 verder naar het zuiden en na bijna 20 km ga ik richting Burgeis/Burgusio. Even later ben ik bij Kloster Marienburg/Abazzia di Monte Maria, dat in de 12e eeuw gesticht is door de edelen van Tarasp. Het is het hoogst gelegen klooster van de Benedictijnen van Europa. De parkeerplaats langs de weg is erg schuin en daarom is het even zoeken naar een goed plaatsje om de motor veilig neer te zetten. Het klooster is een erg groot gebouw, dat ik al vaak vanaf de doorgaande weg in het dal heb gezien. Ik moet ruim 100 meter omhoog lopen en ik kan helaas alleen maar de binnenplaats bekijken. Bij het omhoog rijden heb ik al een burcht gezien en terug in Burgeis sla ik rechtsaf om daar naartoe te rijden. In deze Fürstenburg is een vakschool voor land- en bosbouw gevestigd, maar nu is er niemand te zien.

Na drie km over de doorgaande weg ga ik in Mals im Vinschgau/Málles Venosta richting Glurns/Glorenza. In deze plaats kom ik door een smalle poort en daar achter mag je niet parkeren, wat ik toch even doe om foto's te maken. Bij de voorrangsweg moet ik naar links en dan de tweede weg weer links. De eerste keer links gaat wel en al gauw kom ik weer door een poort, weer even stoppen. Ik rij verder en al snel ben ik bij de SS40 en dat is niet goed. Ik kijk nu eerst op de kaart en in het dorp zou ik ook eerst naar rechts kunnen gaan. Dat doe ik en even later ga ik naar links naar Prad am Stilfserjoch/Prato allo Stelvio, waardoor ik weer de geplande route ben. Bij de volgende rotonde ga ik rechts richting Lichtenberg/Montechiaro, want ik wil daar de ruïne van het kasteel, waarvan resten stammen uit de 13e eeuw, bezoeken. Ik rij zo goed en zo kwaad door het dorp en dan zie ik voor me een erg steil weggetje, waar alle verkeer verboden is. Ik waag het niet om verder te rijden en parkeer de Deauville op het erf van een boerderij. Ik loop iets verder omhoog, maar ik heb geen zin om naar de ruïne te gaan, want dat is nog een heel eind.



Ondertussen spettert het weer, maar dat stopt, wanneer ik naar beneden ga. Dan rij ik richting de Stelvio en na Prad am Stilfserjoch zie ik links en rechts van de weg allerlei vreemde kunstwerken. In het verleden heb ik dit ook al gezien, wanneer ik naar de top van de Stelvio reed, maar nu stop ik. Rechts van de weg staat al het spul rond een kleine groentetuin en een schuurtje. Ik loop al fotograferend over het pad en daarna steek ik de weg over, want bij het huis staat ook veel. Ik hoor

wat, kijk achterom en zie, dat de kunstenaar er aan komt. Hij vertelt, dat het een euro kost en dan mag ik tot het eind van het jaar elke dag komen kijken en net zoveel foto's maken als ik wil. Het is erg veel werk en er zit al 30 jaar van zijn leven in.

Hij heeft ook eigengemaakte jam te koop, maar ik vertel hem, dat dit moeilijk met de motor mee te nemen. Het is wel erg mooi om dit alles van dichtbij te bekijken. Verder gaat het naar Gomagoi en ondertussen regent het behoorlijk. Iets verder staat daar aan beide kanten van de weg een soort bunker, waar ik stop. Van hier uit kon men vroeger zo goed de weg naar de Stelvio en naar de Reschenpass bewaken en is tot in WOI in gebruik geweest. Ik ga iets terug om over de SS622 richting Sulden/Solda te rijden en dit is een mooie weg met een aantal haarspeldbochten. Het dal ziet er ook mooi uit voor zover ik, dat in de stromende regen kan beoordelen.

Sulden is een langgerekt dorp met veel hotels en eigenlijk is het helemaal niet zo mooi. Het is maar goed, dat de weg er naartoe en er vandaan mooi is, want dat maakt het toch de moeite waard, ondanks de vele regen. ... Het voorgaande heb ik op mijn kamer geschreven en nu zit ik bij de Stadlwirt te wachten op de Grillteller. Het stortregende op weg hier naartoe en gelukkig heb ik in Haus Julia een paraplu geleend, die bij de voordeur stond. Onderweg loopt het water op sommige plaatsen in stroompjes naar beneden. Desondanks of daardoor, eigenlijk maakt dit niets uit, smaakt de Weizen prima. ...

Net voor Gomagoi stop ik toch even, want een beek stort met donderend geraas naar beneden. In die plaats ga ik rechts richting Meran/Merano over de SS38, die ik ruim 26 km zal volgen. Het is druk tot soms erg druk op deze weg en ik rij nu in een fruitstreek van Italië. Ik zie een smalle weg naar de boomgaarden en daar stop ik. De bomen zijn smal en zeker drie meter hoog en staan ruim een halve meter uit elkaar. De appels zijn gedund, want er liggen heel veel kleine appeltjes onder de bomen. Wel vind ik, dat er nog erg veel vruchten aan de bomen hangen. Dan maar weer verder en het is nu bewolkt, maar wel droog. In Vezzan/Verzano ga ik rechts het Martelltal/Val Martello in. Ik ga hier omhoog en voor me zie ik allerlei stroken plastic. Wanneer ik er dichterbij kom, zie ik, dat onder de ronde stroken aardbeien staan en onder de rechte kersenbomen, waar al rode vruchten aan hangen.

Om alle percelen, die ik hier zie, staat stevig gaas van zeker twee meter hoog. Zo zijn de vruchten beschermd tegen ongewenste eters. Na een aantal haarspeldbochten gaat het redelijk vlak verder en dan zie ik in de middle of no where een mooi kerkje staan. Ik zet de motor op de parkeerplaats er tegenover, waar ook een betaalautomaat staat, die ik natuurlijk niet zie. Later zie ik, dat bij alle parkeerplaatsen in dit dal zo'n apparaat staat. Ik ben nu bij de Wallfahrtskirche in St. Maria in der Schmelz/San Maria alla Fonderia uit 1711. Ik wil ook binnen foto's maken, maar daar zitten twee mensen te bidden en dus doe ik dat niet. Naast de kerk is een omheind perkje en hier staat een grafkruis met 1914-1918 er op en eentje met 1940-1945. Op internet heb ik niet kunnen vinden, waarom deze hier staan. Ook is er een monument voor iemand, die hier verongelukt is.



Het begint weer wat te regenen en via tien mooie en goed te rijden haarspeldbochten kom ik bij het stuwmeer Zufrittsee/Lago di Gioveretto. De weg hier langs is vrij smal en de geplande route gaat eigenlijk tot het eind van het meer met de mogelijkheid om nog drie km verder te rijden.

Dat laatste doe ik en al gauw zie ik op een bord staan, dat er nog acht haarspeldbochten volgen. En wat voor: het zijn erge krappe bochten en de ene volgt de volgende erg snel op. Wat ben ik blij, dat er verder geen verkeer is, want zo kan ik steeds de hele breedte van de bocht gebruiken, anders had ik het niet geweten hoe ik boven gekomen was. Net na het bord verboden voor alle verkeer draai ik toch maar om en het blijft jammer genoeg maar regenen.

Na de tweede korte haarspeldbocht zet ik de motor net buiten de bocht op een vlak gedeelte neer om foto's van de Kehre te maken. Er komen net een aantal Oostenrijkse motorrijders omhoog, die ik ook maar op de foto zet. Wanneer ik later bij het meer stil sta, rijden ze me al glimlachend voorbij.

De volgende stop is bij een aantal houten schuurtjes, die bij velden met aardbeien staan. Het is nu bijna droog en dat is het helemaal, wanneer ik de op de SS38 richting Reschen rij. Nog geen vijf km verder verlaat ik deze weg richting Kortsch/Córztes en na anderhalve km moet ik weer naar rechts, maar voor het zover is, ben ik weer op de doorgaande weg. Ik kijk even op de kaart en dan zie ik, dat ik wat verder weer naar rechts kan naar Allitz. Dat doe ik en daarna ben ik weer op de geplande route. Net voor Tannas/Tanas zie ik naar rechts een bord richting Schluderns/Schluderno, maar ik volg hier toch de weg naar Tanas. Ik heb een bang voorgevoel, dat ik verkeerd ga.



De weg wordt smaller en na een heel steil gedeelte omhoog moet ik even stil staan om te kijken hoe de weg verder loopt. Deze gaat erg steil naar beneden en iets verder staat een bord verboden voor alle verkeer. Mijn voorgevoel komt dus uit en met wat moeite draai ik om en rij terug. Nu neem ik toch de weg naar Schluderns, die eerst omhoog gaat en erg smal wordt. Gelukkig kom ik geen verkeer tegen, want dat zou passen en meten worden. De regen stroomt naar beneden en dan zie ik twee koeien op een helling boven me lopen, toch even stoppen. Snel door en een eindje verder maak ik een langere fotostop, want nu is het droog.

Diep in het dal zie ik rechte percelen, waar waarschijnlijk appelbomen op staan, maar door de nevel is het niet goed te zien. Jammer eigenlijk, dat het geen zonnig weer is, want dan zou alles er veel mooier uitzien. De weg wordt

wat breder en een tegemoet komende auto kan er redelijk gemakkelijk langs. Het gaat nu verder naar beneden en in Schluderns ga ik twee keer rechts een steile weg omhoog. Dan wordt het wegdek van ronde keien en keitjes, die ook nog eens niet vlak liggen. De Deauville hobbelt alle kanten op en ik ben helemaal niet blij, dat ik deze weg heb genomen. Maar het kan nog erger: voor me zie ik een vlak stuk, waar ik wil draaien. Ik hou links aan om zo naar rechts te gaan. Dan zie ik aan de linkerkant asfalt en het valt niet mee om op de ronde stenen en wat losse spul er tussen nu naar links te draaien. Uiteindelijk lukt het toch, al kost het me wel wat zweet. Ik zet de motor op de parkeerplaats en ik moet even uitrusten voor ik naar het Schloss Churburg/Castel Coira loop.

Door de poort kan ik een stukje de binnenplaats oplopen en daar zie ik, dat er over een kwartier een rondleiding is. Daar heb ik geen zin in en helemaal al niet, omdat er geen foto's gemaakt mogen worden. Hierna loop ik een rondje rond het Schloss. Ik denk, dat ik aan het andere eind van de parkeerplaats over een asfaltweg naar beneden kan rijden, maar jammer genoeg is dat niet zo. Ik moet de parkeerplaats rondrijden en dan dezelfde weg terug gaan. Ik hou links aan om zo op de ronde stenen naar rechts te gaan. Ik gebruik de hele bocht en dat had ik niet moeten doen, want links liggen nog grote ronde stenen met veel los spul er tussen. Ik zie het eigenlijk niet meer zitten, maar ik moet toch verder, want hier kan ik niet blijven staan. Met heel veel moeite kom ik op het rechte stuk naar beneden. Wat ben ik blij, wanneer ik weer op asfalt rij. Al gauw ben ik weer op de SS40 richting Reschen.

Na bijna drie km verlaat ik deze in Tartsch/Tarces om omhoog te rijden naar Matsch/Mazia. Dit is een mooie en vlot te rijden weg, maar in en na Matsch wordt de weg veel smaller en slechter. Eigenlijk wil ik deze weg tot het Almhotel Glieshof volgen en daar omdraaien. Zo ver kom ik niet, want ruim vier km voor het hotel wordt de weg onverhard en daarom draai ik om.



Dit doe ik ook al, omdat het nu vier uur is en ik nog ruim 80 km te rijden heb via Samnaun naar Nauders. Het regent steeds harder en wanneer het op de SS40 blijft regenen, besluit ik om het rondje Samnaun te schrappen en in Nauders maar te tanken. Toch stop ik weer bij de toren in de Reschensee. Zo ben ik om vijf uur terug en nu is het bijna droog, maar na het douchen stortregent het weer. Dit is de laatste dag van mijn verblijf hier na twee zonnige en een regenachtige dag. Morgen ga ik over de Flüelapass naar, zoals gewoonlijk, mijn laatste overnachtingsadres in Oostenrijk, namelijk Gasthof Sonnenkopf in Faschina. ... Wanneer is terugloop naar mijn overnachtingsadres regent het nog steeds. Daar aangekomen kom ik mijn gastheer tegen en hij vertelt, dat het in de bergen sneeuwt. Op teletekst zie ik, dat het boven de 2.000 meter sneeuwt en morgen kom ik over twee passen van die hoogte, dus morgenvroeg nog maar eens kijken.

(WORDT VERVOLGD

GRAPPIG HÉ

Niet gedronken en toch rijbewijs kwijt.

Gisteravond reed ik nietsvermoedend naar huis, toen ik werd aangehouden door de politie. De dienstdoende agent sommeerde mij van de motor te stappen omdat hij vermoedde dat ik te veel gedronken was. Ik verzekerde hem dat ik niets gedronken had, maar ik kon hem blijkbaar niet overtuigen.

Hij zou me wel even een test afnemen.

"U rijdt in het donker en er komen u twee lichten tegemoet. Wat denkt u dat dit is?"

"Een auto," zei ik, verbaasd over deze onnozele vraag.

"Jaja, allicht, maar wat voor een: een Renault, een Peugeot of een Citroen?" vroeg hij.

"Geen idee," was mijn antwoord.

"Zie je wel, straalbezopen!" constateerde hij.

Ik verzekerde hem, dat ik echt niets gedronken had.

"Nou vooruit, nog een testje, ", zie hij, " u rijdt in het donker en er komt u een licht tegemoet. Wat is dit, denkt u?"

"Een motor," was mijn antwoord.

"Jaja, een motor, logisch, maar wat voor een: een Kawasaki, een Honda of een Yamaha?" wilde hij weten.

Wederom moest ik het antwoord schuldig blijven.

"Toch behoorlijk in de olie, dus," was zijn conclusie.

Ik was onderhand behoorlijk pissig over dit onnozele gedoe en besloot in de tegenaanval te gaan.

"Een wedervraag, " zei ik, "Er staat een vrouw op de stoeprand, hoge hakken, hevig opgemaakt, netkousen, minirok en een decolleté tot bijna op de navel. Wat is dit volgens jou?"

"Een straathoertje," zei hij onmiddellijk.

"Ja ja, " antwoordde ik, "dat is zo helder als wat, maar welke: Je dochter, je vrouw of je moeder? "

En nou ben ik m'n rijbewijs toch kwijt en geen druppel alcohol gehad...

Een man spoelt aan op een onbewoond eiland. Na jaren van eenzaamheid ziet hij eindelijk een stipje dichterbij komen. Helaas geen schip maar wel een werkelijk prachtige vrouw in duikerspak. Ze vraagt de man of hij al die jaren niets te roken heeft gehad en als hij knikt haalt ze een pakje sigaretten uit haar waterdichte rugzak. Als ze daarna vraagt of hij al die jaren niks gedronken heeft en het antwoord weer bevestigend is komt er een fles whisky uit de rugzak. Als de aantrekkelijke blondine hierop haar duikpak half open knoopt en vraagt of hij al die jaren wel z'n pleziertjes heeft gehad springt de man overeind: "je gaat me niet vertellen dat er ook een motorfiets in die rugzak zit!"



STANDEN TOERCOMPETITIE 2015

CLUBS

CLUB	PUNTEN
1 MTC Motovatie	2070
2 MTC Noord	1290
3 MVTC Al Weer	1200
4 MC Promotie	1070
5 Gold Wing Club Holland	795
6 MV Almere	325
7 Baarnse Motor Club	315
8 MC de Megafoon	315
9 MC RAM Raalte	315
10 MTK de IJselrijders	305
11 MC Zeeuws Vlaanderen	300
12 MTC de Steur	295
13 MC Alkemade	270
14 MTC de Lingerijders	250
15 MC Keizer Karel- Nijmegen	245
16 MTC de Schaffelaar	230
17 Club Pan European Nederland	225
18 MC Mios	215
19 MC '93 Nijverdal	210
20 Boreftse MC	200
21 MC de Kraats	195
22 MTC de Happy Drivers	185
23 MC Contact Dordrecht	175
24 BMW Club Oirschot	170
25 BMW MTC Den Bosch	170
26 MSV Mike the Bike	150
27 Needse MC	145
28 MTC Dalfsen	120
29 MTC Mariahout	120
30 MC Trajectum	115
31 MC Zobba	100
32 VAMC de Graafschaprijders	100
33 MTC Dick van Logchem	90

34 MC Salland	85
35 V.M.T.R. Norg	85
36 MC Vogelvrij	80
37 MTC de Boekaniers	80
38 MTC Hasselt	80
39 MC Zwolle e.o.	75
40 BMW GS Club Nederland	70
41 MC Wombarg	70
42 MC '68	60
43 St. Motor-Babes Nederland	60
44 Veluwe Motor Tour Club	60
45 MC West Friesland	55
46 CMV Op Weg	50
47 MC de Mijlentellers	50
48 MC HAMAC Harfsen	50
49 MC de Kempengalm	45
50 Motoer Team Motorini	45
51 MTC de Padd'nrieders	45
52 MC Free Wheels-Heeten	40
53 MTC Bladel (opg. 6-10-15)	40
54 MTC D'n Dommel	40
55 MC Nijverdal-Hellendoorn	35
56 MAC Veenendaal	30
57 MAC Zandvoort	30
58 MTC Bergeijk	30
59 CMA-NL Christian	20
60 MAC Mova '83	20
61 MC Asom	20
62 MC Buuten Nolletje	20
63 MC Hamaland	20
64 MC Rijsbikers	20
65 MV The Eagles	20
66 Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	20
67 Yamaha YZF R-Club Nederland	20



CLUBS OP FACTOR

<u>Club</u>	<u>Punten</u>	<u>Aantal rijders</u>	<u>Factor</u>
MVTC Al Weer	1200	10	120
MC Promotie	1070	33	32,42
MTC Motovatie	2070	69	30
MTC Noord	1290	48	26,87
Baarnse Motor Club	315	14	22,5
MC Trajectum	115	6	19,16
MV Almere	325	17	19,11
Gold Wing Club Holland	795	47	16,91
MC '93 Nijverdal	210	13	16,15
MC Zeeuws Vlaanderen	300	19	15,78
MTC Dick van Loghem	90	6	15
MTC de Lingerijders	250	17	14,7
MC Zobba	100	7	14,28
BMW Club Oirschot	170	12	14,16
BMW GS Club Nederland	70	5	14
MC de Megafoon	315	23	13,69
MTC de schaffelaar	230	17	13,52
MTC de Steur	295	22	13,4
Needse MC	145	11	13,18
V.M.T.R. Norg	85	7	12,14
MC RAM Raalte	315	27	11,66
MTC de Boekaniers	80	7	11,42
MTC Hasselt	80	7	11,42
MSV Mike the Bike	150	14	10,71
Boreftse MC	200	20	10
MC Vogelvrij	80	8	10
MC West Friesland	55	6	9,16
St. Motor-Babes Nederland	60	7	8,57
BMW MTC Den Bosch	170	20	8,5
CMV Op Weg	50	6	8,33
MC HAMAC Harfsen	50	6	8,33
Club Pan European Nederland	225	29	7,75
MC Keizer Karel- Nijmegen	245	32	7,65
MC '68	60	8	7,5
MTK Ijselrijders	305	46	6,63
MAC Veenendaal	30	5	6
MTC de Happy Drivers	185	32	5,78
MC Contact Dordrecht	175	31	5,64
MC Alkemade	270	50	5,4
MC Wombarg	70	14	5
MC de Kraats	195	41	4,75
MTC Dalfsen	120	26	4,61

VAMC de Graafschaprijders	100	23	4,34
MTC Mariahout	120	32	3,75
MC Mios	215	61	3,52
MC Asom	20	8	2,5
MC Zwolle e.o.	75	35	1,97
MC Nijverdal-Hellendoorn	35	18	1,94
MC Salland	85	53	1,6
De Gasschoeve Hardenberg	10	7	1,42
MAC Mova '83	20	19	1,05
Veluwse Motor Tour Club	60	62	0,96
MC Free wheels-Heeten	40	52	0,76
MC Noordwijk	5	22	0,22
Maastrichtse Motorclub '72	10	70	0,14

RIJDERS

NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
1 Volger A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	290
2 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	270
3 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	MVTC Al Weer	265
4 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	205
5 Tolboom Anton J.	Leusden	Individueel rijder	200
6 Seegers Rien	Weesp	MTC Motovatie	195
7 Vermeer Roy	Haarlem	MVTC Al Weer	185
8 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	175
9 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	175
10 Bravenboer Arie	Amstelveen	MVTC Al Weer	165
11 Goosen Rob	Lelystad	MV Almere	160
12 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	150
13 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	150
14 Vaart v/d Leen	Bergschenhoek	MVTC Al Weer	150
15 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	150
16 Zwaan Aad	Castricum	MVTC Al Weer	145
17 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	140
18 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	140
19 Wijngaarden Marten	Marsum	MTC Noord	140
20 Kooter de Haver.Bea	Alphen a/d Rijn	MVTC Al Weer	130
21 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	125
22 Kootstra Gradus	Donkerbroek	MTC Noord	125
23 Valk Jan	Zaandijk	MC Promotie	120
24 Berge van den Arie	Zaandijk	MC Promotie	115
25 Valk Dick	Wormer	MC Promotie	115
26 Aarts Antoon	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	110
27 Burggraaf Jan	Amstelveen	MVTC Al Weer	110
28 Koene Frans	Amsterdam	MTC Motovatie	110
29 Vermeer Petra	Haarlem	MVTC Al Weer	110



30 Bij van der Liewe	Wanswerd	MTC Noord	105
31 Gunderson John	Amsterdam	MTC Motovatie	105
32 Kraaij Theo	Zaandam	MC Promotie	100
33 Remeeus J.M.	Maarn	MTC Noord	100
34 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	95
35 Rondeel Jan B.M.	Groenlo	Needse MC	95
36 Vergers Aad	Uithoorn	MTC Motovatie	95
37 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	90
38 Laan van der Thomas	Jirnsum	MTC Noord	90
39 Louwers Peter	Veldhoven	Individueel rijder	90
40 Uden van Jac	Nuland	Individueel rijder	90
41 Jager J.	Drachten	Individueel rijder	85
42 Metin Nadiye	Amsterdam	MTC Motovatie	85
43 Ruig Theo S	Schagen	MC Mios	85
44 Willems Hans	Zuthpen	Individueel rijder	85
45 Wortel Els	Eemnes	Baarnse Motor Club	85
46 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	80
47 Sappe Harry	Diemen	MTC Motovatie	80
48 Velzen van R.G.D.	Heemskerk	Individueel rijder	80
49 Bakel van Piet	Zijtaart	MC Keizer Karel- Nijmegen	75
50 Breitsma Jouke	Emmen	Individueel rijder	75
51 Oostrum van C.M.	Montfoort	Boreftse MC	75
52 Osterop F.W.	Dieren	Individueel rijder	75
53 Amelink Jan	Apeldoorn	MTK de IJselrijders	70
54 Kuik T.	Zwolle	Individueel rijder	70
55 Riemersma Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	70
56 Streef Peter	Amsterdam	MTC Motovatie	70
57 Bartels Erik	Gouda	Individueel rijder	65
58 Nieuwland Gerrit	Empe	MC de Megafoon	65
59 Roosmalen van Ton	Schijndel	Individueel rijder	65
60 Vliet van Ben	Woerden	Boreftse MC	65

61 Biesen den Kees	Oudorp	MTC Motovatie	60
62 Bosch van den Ferry	Roelofarendsveen	MC Alkemade	60
63 Dongelmans Ben	Roelofarendsveen	MC Alkemade	60
64 Donkerbroek Peter	Gemert	BMW MTC Den Bosch	60
65 Gunderson Harry	Hoofddorp	MTC Motovatie	60
66 Kampen van Henk	Ede	MC de Kraats	60
67 Kampstra Sjoerd	Gaast	MTC Noord	60
68 Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	60
69 Rietberg Rolien	Surhuizum	MTC Noord	60
70 Rossenberg van Cor	Uithoorn	MTC Motovatie	60
71 Smits J.	Oirschot	BMW Club Oirschot	60
72 Zijlstra Gerard	Jistrum	MTC Noord	60
73 Bruggeman Edwin	Raalte	MC Salland	55
74 Castelein Roel	Hoofddorp	MTC Motovatie	55
75 Flipse Wim	Middelburg	MC Zeeuws Vlaanderen	55
76 Kuiper Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	55
77 Limburg van Kees	Holten	Individueel rijder	55
78 Limburg van Kees jr.	Holten	Individueel rijder	55
79 Maas Johan	Heide	Individueel rijder	55
80 Raaijmakers Patrick	Beek en Donk	MTC Mariahout	55
81 Roemer Johan	Almere	MV Almere	55
82 Schotpoort A.T.	Klarenbeek	Individueel rijder	55
83 Aarts Pieter	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	50
84 Arts Nico	Boekel	MTC de Boekaniers	50
85 Boer de M.J.	Boerakker	Gold Wing Club Holland	50
86 Doesburg John	Zaandam	MC Promotie	50
87 Dubbeldam G.J.	Papendrecht	Individueel rijder	50
88 Graaff de C.	Velserbroek	MTC Motovatie	50
89 Jonker P.R.	Joure	MTC de Schaffelaar	50
90 Kasius Johnny	Eemnes	Barnse Motor Club	50
91 Keulen Cees J.	Oudehaske	MTC Noord	50
92 Keus Peter	Haarlem	MTC Motovatie	50
93 Moraal Jaap	Zaandijk	MC Promotie	50
94 Smits P.	Oirschot	BMW Club Oirschot	50
95 Verberne H.	Veldhoven	Gold Wing Club Holland	50



L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2015



01/01/2015-30/11/2015 MEER PROVINCIE NRIT MTC Motovatie

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 06-29571673
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Noord Brabant en Gelderland 5 Euro op
Rekening NL38INGB0002972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook
www.motovatie.nl. Meerdere startpunten Op papier en GPS/Garmin en TomTom

01/04/2015-30/11/2015 10e DOORLOPEND EVENEMENT Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Start te: BP Station Eemweg 25 Baarn Info: 06-22549248/06-14426487
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Extra info: Voor bestellen kunt u
ons mailen of bellen met Ruben Steenland.06-22549248 E-mail: [http:// baarnse-
mc@solcon.nl](http://baarnse-mc@solcon.nl) Website:http://www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin

01/04/2015-30/10/2015 3e DOORLOPENDE GELDERLANDRIT MC Asom

Doorlopend – 5 punten. Start te: AC Restaurant Zevenaar Doesburgseweg 43 Zevenaar Info: 06-
21427464 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Omgeving: Gelderland totaal (Achterhoek en
Betuwe) Route GPS op gpx formaat. Incl. kortingsbonnen AC Resto. Voor verdere info site [www.mc-
asom.com](http://www.mc-asom.com)

01/04/2015-30/11/2015 10e DOORLOPEND EVENEMENT Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Start te: BP Station Eemweg 25 Baarn Info: 06-22549248/06-14426487
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Extra info: Voor bestellen kunt u
ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail: [http:// baarnse-
mc@solcon.nl](http://baarnse-mc@solcon.nl) Website:http://www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin

08/11/2015 25e KOUDE NOVEMBERRIT MC de Kraats

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: Rene van Schaik Tel.: 0343-576602 Na 18.00 uur

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 120 km.

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 13:00

Extra info:Route alleen op GPS/Garmin. Incl. erwtensoepp na afloop. E-mail:

detoercommissie@mcdekraats.nl Internet www.mcdekraats.nl

29/11/2015 22e SINTERKLAASRIT VAMC de Graafschaprijders

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2A, 7251 LT Vorden-Kranenburg

Info: Gerard Scheffer Tel.: 06-53949484 , fam.g.j.scheffer@hetnet.nl

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 130 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

